

MC-VBシリーズ

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス径 db (mm)	ボス幅 W (mm)	参考値 B (mm)	ペアリング No.	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
50×24	50	24	8	30	29	18.0	608ZZ	2,059 {210}	75
65×34	65	34	12	40	39	29.0	6201ZZ	3,334 {340}	180
75×32	75	32	10	45	36	25.3	6200ZZ	3,530 {360}	210
100×34	100	34	12	47	38	27.3	6201ZZ	5,099 {520}	360
130×42	130	42	20	59	50	38.2	6004ZZ	8,238 {840}	740
150×44	150	44	20	67	52	40.2	6204ZZ	9,807 {1000}	870
180×45	180	45	20	72	54	42.2	6204ZZ	11,768 {1200}	1,170
200×45	200	45	20	82	54	41.6	6304ZZ	13,043 {1330}	1,480
250×54	250	54	25	96	63	48.6	6305ZZ	20,300 {2070}	2,630
300×60	300	60	30	108	70	54.6	6306ZZ	26,478 {2700}	4,200

MC-VSシリーズ

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス径 db (mm)	ボス幅 W (mm)	参考値 B (mm)	ペアリング No.	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
75×32	75	32	10	45	36	25.3	6200ZZ	3,334 {340}	210
100×34	100	34	12	47	38	27.3	6201ZZ	4,413 {450}	360
130×42	130	42	20	59	50	38.2	6004ZZ	6,865 {700}	740
150×44	150	44	20	67	52	40.2	6204ZZ	9,414 {960}	870
180×45	180	45	20	72	54	42.2	6204ZZ	9,414 {960}	1,200

最大許容荷重はステンレスペアリングの関係で MC-VB シリーズより若干小さくなります。

ペアリングの材質は、内外輪レースおよびボールは SUS-440C、リテーナおよびシールド板は SUS-304 を使用しています。

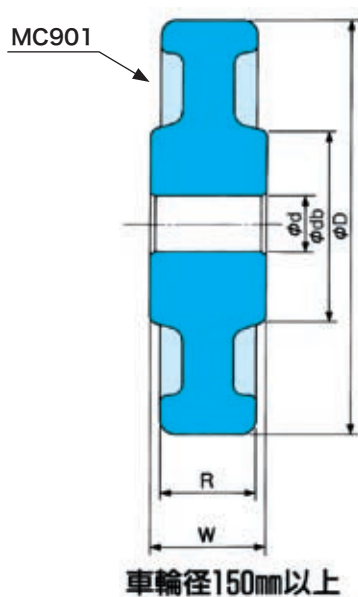
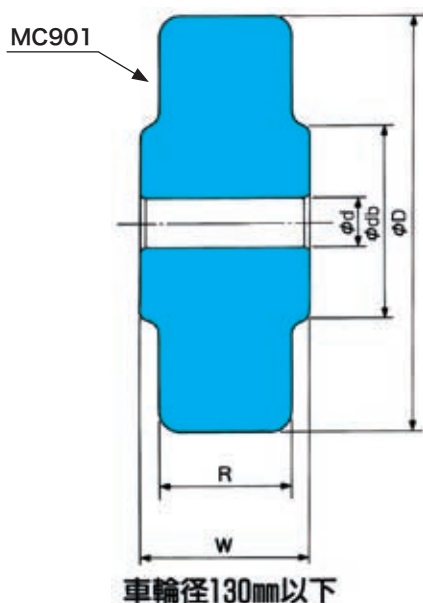
スナップリングは SUS-304 です。

*質量については計算値であり、実質量と異なる場合があります。

*黒色 (太字) 数値で表示は在庫品です。 青色 (細字) 数値で表示は受注生産品です。

※最大許容荷重は垂直荷重での参考値です。

※ { } は従来の単位・数値です。



MC-VNシリーズ

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス径 db (mm)	ボス幅 W (mm)	回転抵抗 係数	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
50×24	50	24	8	30	29	0.040	2,059 {210}	60
65×34	65	34	12	40	39	0.046	3,334 {340}	130
75×32	75	32	10	45	36	0.033	3,530 {360}	170
100×34	100	34	12	47	38	0.030	5,099 {520}	310
130×42	130	42	20	59	50	0.039	8,238 {840}	660
150×44	150	44	20	67	52	0.033	9,807 {1000}	750
180×45	180	45	20	72	54	0.028	11,768 {1200}	1,040
200×45	200	45	20	82	54	0.025	13,043 {1330}	1,280
250×54	250	54	25	96	63	0.025	20,300 {2070}	2,330
300×60	300	60	30	108	70	0.025	26,478 {2700}	3,730

★連続使用時は使用の可否を当社「MC ナイロン® 技術資料」に記載されている軸受部の PV 値から判断して下さい。

★軸径 (d) を再加工される場合はクリアランスを十分とるように設計して下さい。

(詳細は当社支店、営業所等にお問い合わせ下さい。)

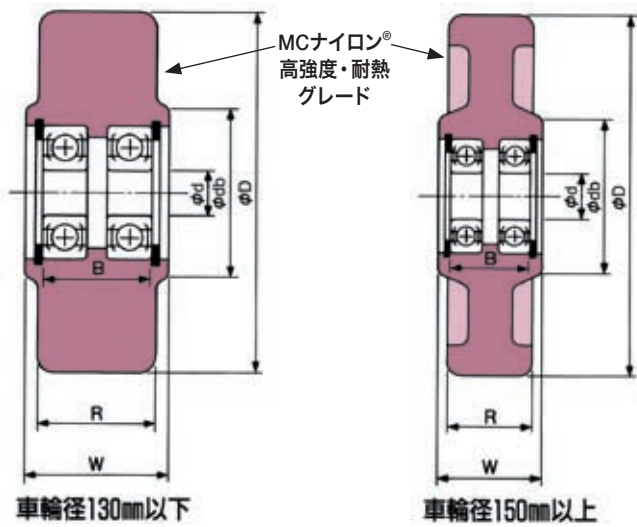
*質量については計算値であり、実質量と異なる場合があります。

*黒色 (太字) 数値で表示は在庫品です。 青色 (細字) 数値で表示は受注生産品です。

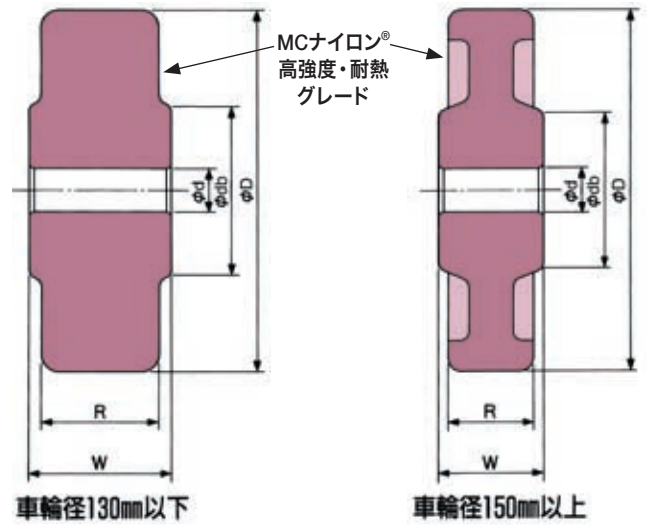
※最大許容荷重は垂直荷重での参考値です。

※ { } は従来の単位・数値です。

MC-STVB シリーズ



MC-STVN シリーズ



MC-STVBシリーズ

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス径 db (mm)	ボス幅 W (mm)	参考値 B (mm)	ベアリング No.	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
50×24	50	24	8	30	29	18.0	608ZZ	2,256 {230}	80
65×34	65	34	12	40	39	29.0	6201ZZ	4,021 {410}	200
75×32	75	32	10	45	36	25.3	6200ZZ	4,315 {440}	230
100×34	100	34	12	47	38	27.3	6201ZZ	5,982 {610}	380
130×42	130	42	20	59	50	38.2	6004ZZ	8,924 {910}	820
150×44	150	44	20	67	52	40.2	6204ZZ	11,278 {1150}	970
180×45	180	45	20	72	54	42.2	6204ZZ	12,258 {1250}	1,300
200×45	200	45	20	82	54	41.6	6304ZZ	15,298 {1560}	1,630

ベアリングには耐熱グリスを使用しています。

MC-STVNシリーズ

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス径 db (mm)	ボス幅 W (mm)	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
50×24	50	24	8	30	29	2,256 {230}	70
65×34	65	34	12	40	39	4,021 {410}	150
75×32	75	32	10	45	36	4,315 {440}	190
100×34	100	34	12	47	38	5,982 {610}	360
130×42	130	42	20	59	50	8,924 {910}	730
150×44	150	44	20	67	52	11,278 {1150}	840
180×45	180	45	20	72	54	12,258 {1250}	1,150
200×45	200	45	20	82	54	15,298 {1560}	1,430

★連続使用時は使用の可否を当社「MCナイロン®技術資料」に記載されている軸受部のPV値から判断して下さい。

★軸径 (d) を再加工される場合はクリアランスを十分とるように設計して下さい。

(詳細は当社支店、営業所等にお問い合わせ下さい。)

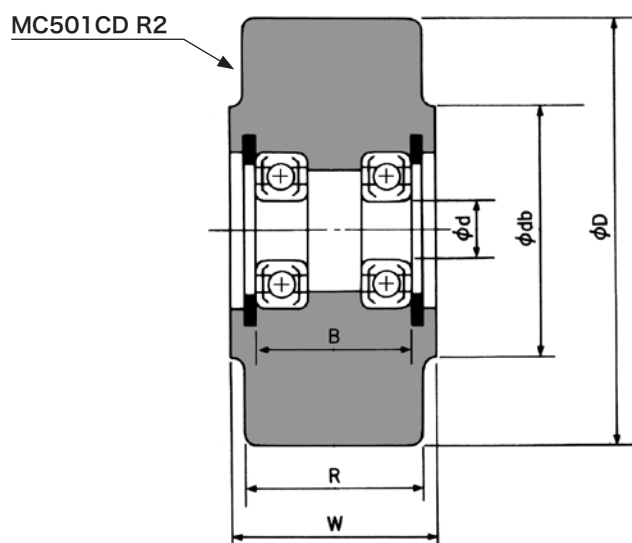
*質量については計算値であり、実質量と異なる場合があります。

*黒色 (太字) 数値で表示は在庫品です。 青色 (細字) 数値で表示は受注生産品です。

*受注生産品は各型番10個よりご注文をお受けいたします。

※最大許容荷重は垂直荷重での参考値です。

※ { } は従来の単位・数値です。



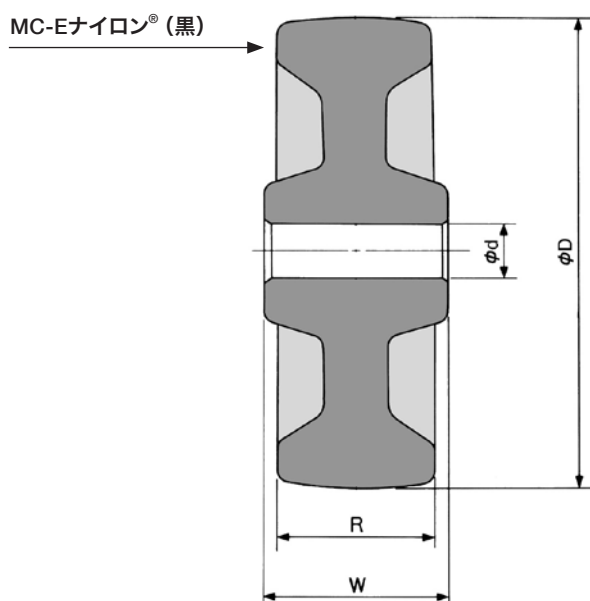
MC-CDVBシリーズ

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス径 db (mm)	ボス幅 W (mm)	参考値 B (mm)	ベアリング No.	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
50×24	50	24	8	30	29	18.0	608ZZ	2,059 {210}	75
65×28	65	28	10	40	32	22.0	6200ZZ	3,040 {310}	160
75×32	75	32	10	45	36	25.3	6200ZZ	3,530 {360}	220
100×34	100	34	12	47	38	27.3	6201ZZ	5,099 {520}	375

ベアリングには帯電防止グリスを使用しています。
車輪本体は導電性グレードの MC501CD R2 を使用しています。

*質量については計算値であり、実質量と異なる場合があります。
*黒色 (太字) 数値で表示は在庫品です。 青色 (細字) 数値で表示は受注生産品です。
*受注生産品は各型番10個よりご注文をお受けいたします。

※最大許容荷重は垂直荷重での参考値です。
※ { } は従来の単位・数値です。



MC-E車輪

型番	外径 D (mm)	タイヤ幅 R (mm)	軸穴径 d (mm)	ボス幅 W (mm)	回転抵抗係数	最大許容荷重 (N) {kgf} ※	参考質量 (g)
50×23	50	23	10	28	0.050	785 {80}	40
65×25	65	25	10	30	0.038	1,079 {110}	65
75×32	75	32	10	37	0.033	1,667 {170}	115
100×33	100	33	12	38	0.030	2,550 {260}	200

*軸径(d)を再加工される場合はクリアランスを十分とるように設計して下さい。

*高速連続使用時は当社支店、営業所等にお問い合わせ下さい。

*質量については計算値であり、実質量と異なる場合があります。

*黒色(太字)数値で表示は在庫品です。青色(細字)数値で表示は受注生産品です。

*最大許容荷重は垂直荷重での参考値です。

*{ }は従来の単位・数値です。